

## Datenberichterstattung zum Lärmaktionsplan

Name	Gemeinde
Bundesland	Stadt Bad Liebenstein Thüringen
Amtlicher Gemeindegeschlüssel (AGS)	16063099
Kennung des Lärmaktionsplans	AP_RD_DE_TH_16063099
Zuständige Behörde zur Aufstellung des Lärmaktionsplans	
Vollständiger Name der Behörde	Stadtverwaltung Bad Liebenstein
Straße	Bahnhofstraße
Hausnummer	22
Ort	Bad Liebenstein
PLZ	36448
Kennung der zuständigen Behörde	CA_DE_TH_16063099
Annahme des Lärmaktionsplans (Datum)	
Voraussichtlicher Abschluss der Umsetzung des Lärmaktionsplans (Datum)	
Link zur Webseite des Lärmaktionsplans	<a href="https://rathaus.bad-liebenstein.de/rathaus/stadtentwicklung/konzepte/">https://rathaus.bad-liebenstein.de/rathaus/stadtentwicklung/konzepte/</a> <a href="https://rathaus.bad-liebenstein.de/rathaus/aktuelles/">https://rathaus.bad-liebenstein.de/rathaus/aktuelles/</a>
Informationen über Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm in dem von dem Aktionsplan erfassten Gebiet verwendet werden.	keine

Hinweis: In den Tabellenblättern sind optionale Felder grün markiert bzw. in kursiver Schrift dargestellt, obligatorische Felder sind gelb markiert und in Standardschrift ausgeführt.

## Informationen über die Öffentlichkeitsbeteiligung zum vorgeschlagenen Lärmaktionsplan

*Inhaltliche Zusammenfassung der Öffentlichkeitsbeteiligung  
Link zur Webseite mit Dokumenten der Öffentlichkeitsbeteiligung*

<https://rathaus.bad-liebenstein.de/rathaus/stadtentwicklung/konzepte/>  
<https://rathaus.bad-liebenstein.de/rathaus/aktuelles/>

Anfangsdatum der Öffentlichkeitsbeteiligung  
Enddatum der Öffentlichkeitsbeteiligung

05.08.2024  
30.08.2024

### Die zur Öffentlichkeitsbeteiligung eingesetzten Mittel

Anzeigen/Werbung  
Ansprache verschiedener Interessenträger  
Informationskampagne  
Besprechungen/Sitzungen  
Öffentliche Veranstaltung  
Umfrage  
Workshop  
Andere Mittel/Instrumente

Ja

Nein

Nein

Ja

Nein

Nein

Nein

Nein

### Art der Interessenträger, die an der Öffentlichkeitsbeteiligung teilgenommen haben

Bürger:innen  
Nichtstaatliche Organisationen  
Staatliche Stellen  
Privatwirtschaft  
Andere Interessenträger

Nein

Nein

Nein

Nein

Anzahl der Personen, die an der Öffentlichkeitsbeteiligung teilgenommen haben

Angabe, ob im Laufe der Öffentlichkeitsbeteiligung Stellungnahmen eingegangen sind

Nein

Angabe, ob die während der Öffentlichkeitsbeteiligung eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden

Nein

Angabe, ob der LAP nach der Öffentlichkeitsbeteiligung überarbeitet wurde  
Wenn ja, Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der Öffentlichkeitsbeteiligung überarbeitet wurde

Nein

## Zusammenfassung der Informationen aus den strategischen Lärmkarten

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet einer Lärmbelastung ab 55 dB(A)  $L_{DEN}$  ausgesetzt sind

0

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet einer Lärmbelastung ab 50 dB(A)  $L_{Night}$  ausgesetzt sind

0

Beschreibung der festgestellten Lärmprobleme und der verbesserungsbedürftigen Situationen

keine

## Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans

Kosten-Nutzen-Analysen

Höhe der Lärmbelastung

Zahl der lärmbelasteten Menschen

## Lärminderungsmaßnahmen

Erläuterung des erwarteten Nutzens durch die Umsetzung der geplanten Maßnahmen

	Bereits vorhandene Lärminderungsmaßnahmen	Geplante Lärminderungsmaßnahmen in den nächsten fünf Jahren
<b>Änderung des Emissionspegels</b>		
Maßnahmen am Straßenbelag	Nein	Nein
Lärmarme Reifen	Nein	Nein
Leise Motoren	Nein	Nein
Maßnahmen an der Auspuffanlage	Nein	Nein
Umrüstung auf leisere öffentliche Verkehrsmittel und Komponenten	Nein	Nein
<b>Zeitliche Beschränkungen</b>		
Zeitliche Beschränkung für LKW	Nein	Nein
Zeitliche Beschränkung für PKW	Nein	Nein
<b>Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung</b>		
Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung	Nein	Nein
Kreisverkehre und Kreuzungen	Nein	Nein
Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Nein	Nein
Ausweisung von verkehrsberuhigten Zonen	Nein	Nein
<b>Sonstige Verkehrsmanagementmaßnahmen</b>		
Stärkung des öffentlichen Verkehrs	Nein	Nein
Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger	Nein	Nein
Intelligente Mobilität	Nein	Nein
Veränderung/Reduzierung der Fahrspuren	Nein	Nein
Fahrverbote und Umleitungen für LKW	Nein	Nein
Fahrverbote und Umleitungen für PKW	Nein	Nein

Parkraumbewirtschaftung	Nein	Nein
City-Maut	Nein	Nein
<b>Lärmschutzwände</b>		
Lärmschutzwände und Instandhaltung	Nein	Nein
Grüne Lärmschutzwände und Instandhaltung	Nein	Nein
<b>Schalldämmung an Gebäuden</b>		
Schallschutzfenster	Nein	Nein
Sonstige Maßnahmen zur Schalldämmung	Nein	Nein
<b>Flächennutzungsplanung</b>		
Flächennutzungsplanung/Bauleitplanung	Nein	Nein
Lärmreduzierung für sensible Gebiete	Nein	Nein
Abstandsflächen/Pufferzonen	Nein	Nein
<b>Lärmschutzbereiche</b>		
Verfügbarkeit von ruhigen Gebieten	Nein	Nein
Verfügbarkeit von Grünflächen	Nein	Nein
Maßnahmen zur Verbesserung des akustischen Raumes	Nein	Nein
<b>Neue Infrastruktur</b>		
Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken	Nein	Nein
Neubau von Tunneln	Nein	Nein
<b>Sperrung von Verkehrsanlagen</b>		
Sperrung von Straßen	Nein	Nein
<b>Kommunikation</b>		
Vermittlung von Informationen	Nein	Nein
Beschwerdemanagement	Nein	Nein
<b>Maßnahmen zur Verhaltensänderung</b>		
Förderung der lärmarmen Mobilität	Nein	Nein
Förderung des öffentlichen Verkehrs	Nein	Nein
Förderung von Carsharing	Nein	Nein
Bildungs- und Aufklärungsaktivitäten	Nein	Nein

keine

### Informationen über die Reduzierung der Anzahl der betroffenen Personen

Geschätzte Anzahl der Personen in dem von dem Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Lärm innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert	0
Erläuterung der Methode, die zur Schätzung der Anzahl der Personen, für die sich der Lärm reduziert, verwendet wurde	Eine Person zählt ab einem Wert von $L_{DEN}$ ab 55 dB(A) oder einem Wert von $L_{NIGHT}$ ab 50 dB(A) als lärmbelastet. Die Reduzierung muss mindestens 1 dB betragen.
Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan beschriebenen Maßnahmen	
Angabe, ob der Lärmaktionsplan eine langfristige Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung vorsieht	Nein
Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung	
Geschätzte Gesamtkosten des Aktionsplans (ohne Maßnahmenumsetzung) [€]	
Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete beschrieben werden	Nein
Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind	Nein
Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans	
Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind	Nein
Geplante Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans	

**Ruhige Gebiete**

**Id. Nr.**

**Name des ruhigen Gebiets**

**Ruhiges Gebiet ...**

**Art des ruhigen Gebiets**

es werden keine ruhigen Gebiete ausgewiesen

**Schutzmaßnahmen**



# Kartendienst des TLUBN

Lärmkarte Straßenverkehr | Lärmstatistik Gemeinden





Suchen

